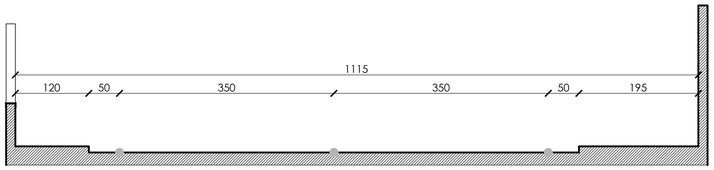
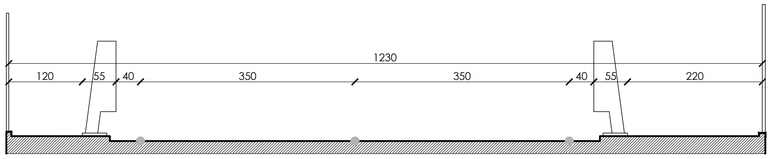
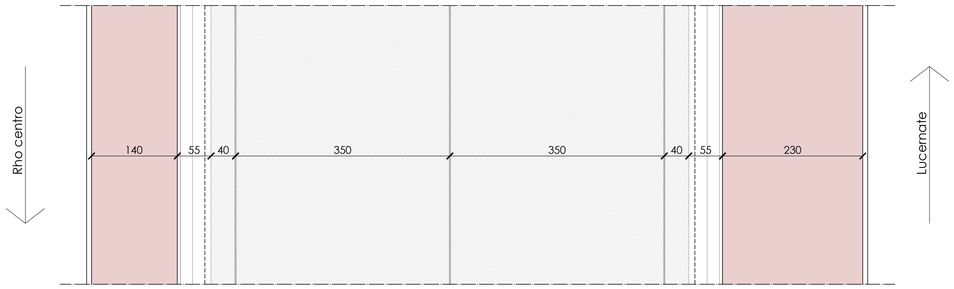


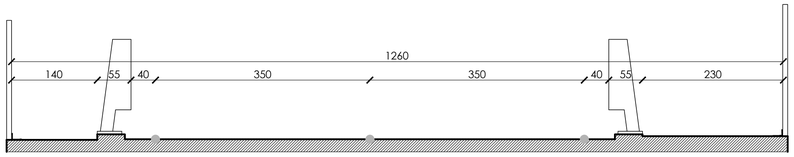
Sezione 1_Lato Bixio, tratto basso



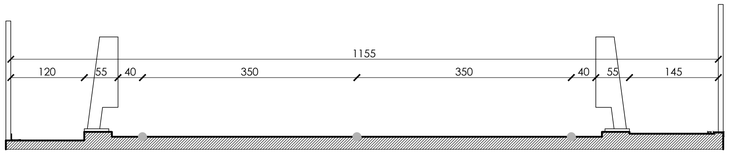
Sezione 2_Lato Bixio, tratto alto



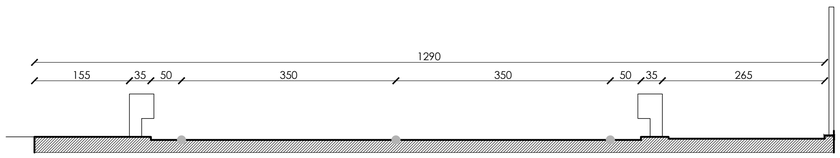
Sezione 3_Tratto su ponte
Pianta



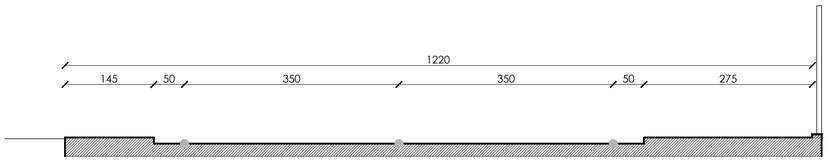
Sezione 3_Tratto su ponte



Sezione 4_Tratto su viadotto curvo



Sezione 5_Lato Magenta, tratto alto



Sezione 6_Lato Magenta, tratto basso

Foto localizzazione sezione 1

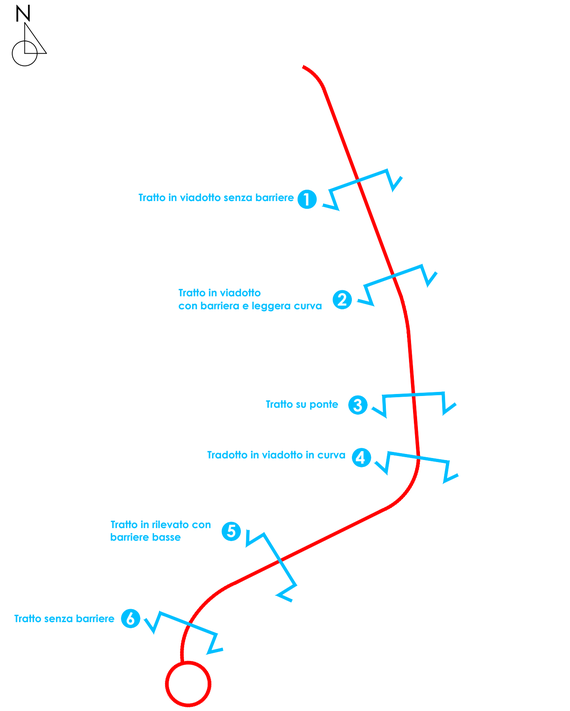
Foto localizzazione sezione 2

Foto localizzazione sezione 3

Foto localizzazione sezione 4

Foto localizzazione sezione 5

Foto localizzazione sezione 6



Key plan

m 5

COESIONE ITALIA 21-27 LOMBARDIA | Cofinanziato dall'Unione europea | Regione Lombardia | Comune di Rho

SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE

AZIONE 1-04 - LA CONNESSIONE CICLABILE TRA LUCERNATE E LO STECCONE

CUP: G17H03000130001

STRATEGIE DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE A VALERE SUI FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI PER IL PERIODO 2021-2027 EX DGR 4151/2020 DI REGIONE LOMBARDIA

COMMITTENTE

Comune di Rho

PROGETTAZIONE

CSA studio
ACCURACY FOR A BETTER DESIGN
Via San Carlo, 31 - 20017 Rho (Milano)
www.csastudio.it

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
Arch. Ing. Mario V. Serini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Arch. Ing. Mario V. Serini
Arch. Silvia Peca
Arch. iun. Giada Cattaneo
Geom. Antonio Pesca
Arch. Francesca Besozzi (computazione)
Geom. Paolo Bertoni (topografia)
Dr. Geol. Cristiano Nericcio (idro-geologia)
Ing. Oliviero Giffanti (acustica)
Ing. Nicola Moradi (calcolo strutture)
Per. ind. Massimiliano Cereda (elettrotecnica)

RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO
Arch. Angelo Massimo Lombardi
Via Marsala 19 - 20017 Rho (MI)
tel. 02 93332 450/472
angelo.lombardi@comune.rho.mi.it

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

CODICE ELABORATO	TITOLO	SCALA
AR.00.02	Rilievo fotografico sezioni ponte Volturno	1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE
0	18/09/2023	Emissione originaria

DATA	NOME FILE	TAVOLA
Settembre 2023	.	.

A norma di legge il presente disegno non potrà essere riprodotto né consegnato a terzi né utilizzato per scopi diversi da quello di destinazione senza liberatoria scritta di questo studio tecnico che ne detiene la proprietà